

## Analizador de escape de gas 4/5

Haga la prueba y no intente adivinar los problemas de manejo en un vehículo

El Modelo 5002 es una unidad independiente portátil con capacidad de poner a prueba a un vehículo en cualquier taller o cuando está funcionando en la carretera. La energía se obtiene del vehículo que está bajo prueba o con un transformador opcional 110/220 VAC.

Cumple con los estándares BAR 97 (EPA ASM) y OIML R99 Clase 0, y utiliza pantalla e indicadores electrónicos actualizados. La unidad compacta y su resistente caja protectora de metal está diseñada para soportar las condiciones ambientales más extremas de un taller o condiciones que pueden afectar a un vehículo que está en marcha. Esta unidad viene en cuatro o cinco analizadores de gas.

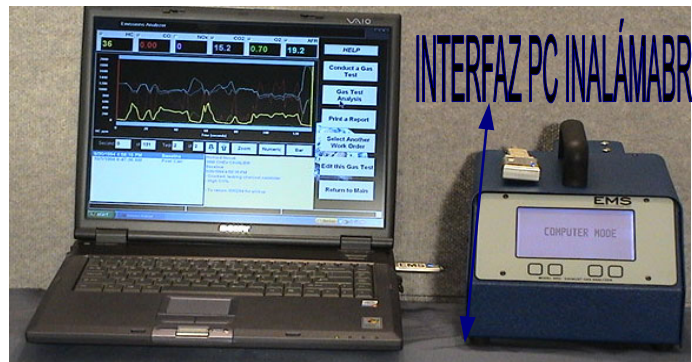


### Portátil (MENOS DE 4.5 Kg.)

- Electrónicos nuevos y actualizados
- Ajuste automático a cero y recalibrado
- Pantalla digital de 76mm por 127 mm con proyector de fondo
- Menú con código de error
- Filtro para trabajo duro y pesado / sistemas de muestra
- Interfaz con un PC en serie o interfaz inalámbrica
- Interfaz con una impresora paralela
- Responde rápido y con poca desviación
- El dispositivo óptico tiene garantía de 3 años, partes y mano de obra 1 año
- Hecho en Estados Unidos



- Energía de 12 VDC se obtiene del carro o de un paquete de pilas.
- Se calienta rápido, en menos de 10 minutos.
- Fácil de operar.
- Requiere de poco mantenimiento, la devolución por garantía o la reparación solo toma 24 horas.
- Unidad independiente y portátil.



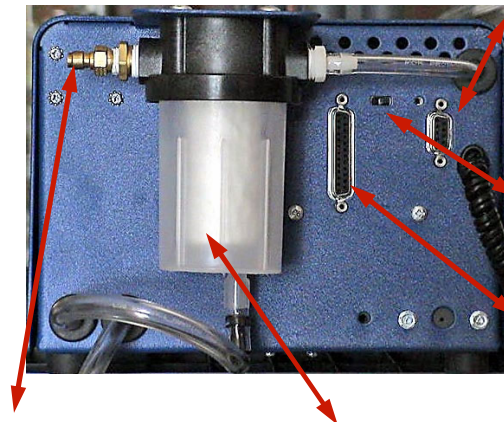
Software Windows válido para gráficos y para guardar la información de los clientes y todos los resultados del analizador

**EMS**  
EMISSIONS SYSTEMS, INC.

EMISSIONS SYSTEMS INC.  
P.O. BOX 7  
ALGONQUIN, IL. 60102  
TELÉFONO y FAX: 847-854-8483  
DIRECCIÓN ELECTRÓNICA: sales@msgas.com  
SITO WEB: www.emsgas.com

**SE PUEDE**  
**CONVERTIR A**  
**INALÁMBRICO**

Utilice el EMS 5002 como una unidad independiente o conéctela a un PC a través del puerto en serie, utilice el software opcional para revisar los resultados de las pruebas en la pantalla e imprima en una impresora. Es posible la interfaz inalámbrica con un PC. Utilice el Software Windows con su computador portátil para registrar información mientras el vehículo está en marcha. Cuando regrese al taller analice la información en una serie de formatos gráficos e imprima los resultados en una impresora. Posee el sistema de filtro de mejor garantía en la industria para trabajos pesados. La rutina de calibración resulta fácil. La unidad de cuatro gases se puede actualizar a una de cinco gases inalámbrica



Conexión RS232 al computador

Interruptor del computador

Puerto de impresora

Manguera de muestra de escape

Filtro externo

## Especificaciones EMS 5002:

- Energía: 10 -16 VDC (110/220 VAC 50/60 Hz. opcional)
  - Alcance:
    - HC: 0 - 2000 ppm
    - CO: 0 - 10%
    - CO2: 0 - 20%
    - O2: 0 - 25%
    - NO: 0 - 5000 ppm (Oxido nítrico) \*
  - Listo para usar: En menos de 10 minutos
  - Resolución de la pantalla:
    - HC: 1 ppm Vol.
    - CO: 0.01% Vol.
    - CO2: 0.1% Vol.
    - O2: 0.01% Vol.
    - O: 1ppm\*
  - Pantalla digital: Pantallas LCD de 76mm por 127mm muestran los 5 gases en AFR o LAMDA
  - Exactitud ( Bar 97 EPA ASM )
    - HC: 4 ppm HC
    - CO: 0.06% CO
    - CO2: 0.3% CO2
    - O2: 0.1% O2
    - NO: 25 ppm\*
  - Precisión : El ajuste a cero y el margen de desviación de la escala completa son menores de  $\pm 0.6\%$  durante la primera hora y menores de  $\pm 0.4\%$  después de la primera hora y así sucesivamente.
  - Tiempo de respuesta del sistema: Dispositivo óptico 1.2 segundos. Manguera de 7 metros 5 segundos en obtener el 90% de precisión.
  - Condiciones ambientales: 35F (2C) a 120F (45C), humedad relativa de 0-98%
  - Manguera de muestra: 25 pies (7.5 m) con desconexión rápida, soporta 150 F máximo.
  - Dispositivo de muestra: De acero inoxidable soporta 1200 grados F (tapa flexible reemplazable)
  - Peso: Aproximadamente: 10 LBS. (4.5 Kg.)
- \* Viene también en unidades de cuatro gases.



- Para pruebas con el carro que esta en marcha se utiliza la unidad inalámbrica.
- Vea los gases con un palm pilot o con el Software EMS en una laptop.

